

TF1 Omega Filter 1" 62322

- Grande capacité et conception compacte. Idéal pour une utilisation dans des espaces restreints
- Facile à installer – s'adapte à la tuyauterie horizontale et verticale dans les deux sens du flux. Le filtre peut fonctionner à un angle de 45°
- Mode d'action unique, élimine les contaminants magnétiques et non magnétiques de l'eau du réseau. Rapide et facile à nettoyer sans démontage de l'appareil
- Construction intelligente, robuste, en laiton forgé (pas de porosité cachée) avec nickelage
- Un collecteur unique avec des joints radiaux doubles et des capacités de positionnement multiples
- Puissant ensemble d'aimants en néodyme avec capuchon aimanté fileté



Conçu pour être installé dans des zones de petite taille ou d'accès restreint, ce filtre en ligne scellé haute performance est facile à installer et rapide et pratique à nettoyer. Il n'est pas nécessaire de démonter le dispositif ou de remplacer les joints toriques lors de l'entretien, ce qui permet de gagner du temps sur place. Fabriqué en laiton nickelé de haute qualité, le TF1 Omega Filter utilise la technologie HPS (séparation des particules hydroniques) et la filtration magnétique pour éliminer les débris magnétiques et non magnétiques du système. La qualité et la fiabilité de ce filtre primé sont soutenues par une garantie de 25 ans, la meilleure du marché.

Informations supplémentaires

Le TF1 Omega Filter est construit à partir d'un laiton de qualité technique à haute résistance, adapté aux applications de système de chauffage et de refroidissement. Les composants du laiton sont nickelés pour augmenter la durabilité et la résistance, ce qui signifie que le filtre est compatible avec la gamme de glycols et d'additifs utilisés dans les systèmes de chauffage central.

Le TF1 Omega Filter a été conçu pour assurer le minimum de perte de pression tout en maintenant une haute efficacité de collecte. Le SPH interne, l'ensemble aimant et la zone de faible débit ont tous été conçus pour permettre au filtre de capturer une gamme de contaminants du système en faisant en sorte que cela n'affecte pas le reste du système de chauffage.

Le TF1 Omega Filter utilise une gamme de composants de qualité supérieure qui permettent au filtre d'offrir les meilleures performances possibles. L'aimant est fabriqué à partir d'un néodyme de qualité supérieure, permettant un taux de captage hautement efficace, associé à un séparateur de particules hydroniques en acier inoxydable, qui permet la filtration continue et constante d'une gamme de contaminants du système.

Application

Conçu pour être installé sur des systèmes de chauffage domestique de la taille de canalisation appropriée. Le TF1 Omega Filter se monte facilement sur des canalisations horizontales ou verticales, dans les deux directions de flux. Le TF1 Omega Filter est conçu pour protéger la chaudière des effets dommageables des débris de corrosion qui circulent et se sont accumulés dans le système à la suite de la réaction chimique produite lorsque l'eau entre en contact avec le mélange des métaux utilisés à

l'intérieur du système de chauffage et de refroidissement. Le TF1 Omega Filter devra être monté sur le retour à la chaudière et il peut être installé à 45° de la position verticale.

Conditionnement, manutention et sécurité

Comme avec tous les produits magnétiques, des précautions supplémentaires devront toujours être prises lors de la manipulation d'un filtre magnétique si vous avez sur vous un dispositif cardiaque implanté.
Emballé séparément avec mode d'emploi inclus. Pas de conditions particulières de stockage.

Performances

Fluides appropriés :

Eau

Solutions de glycol inhibées

Gamme de produits chimiques Fernox / Additifs du système

Pourcentage maximal de glycol : 50 %

Pression maximale de fonctionnement : 50 L/min

Température maximale de fonctionnement : 100 °C

Taux de capture : jusqu'à 100 % des contaminants du système

Mode de fonctionnement : l'eau contaminée entre dans le filtre par le collecteur, en transportant divers débris du système et matières particulaires maintenues en suspension. Ces débris, notamment les impuretés ferreuses comme la magnétite, circulent à travers le collecteur et à l'intérieur du corps principal du filtre.

L'eau est entraînée vers le bas, jusqu'à la base du filtre grâce aux caractéristiques de débit technique, créées à l'intérieur du filtre par le Séparateur de Particules Hydroniques (SPH). L'action du SPH aide à déranger les particules sales maintenues en suspension par l'eau en les dirigeant vers une zone technique de faible débit à la base du filtre.

Le flux dynamique de l'eau à l'intérieur du filtre permet également la capture des impuretés ferreuses par l'ensemble aimant à haute puissance.

Pour sortir du filtre, l'eau doit passer sur la gaine magnétique et contourner le SPH, puis sortir du collecteur. Les débris du système ont ainsi du mal à s'échapper de l'unité et, soit ils deviennent prisonniers de la zone de faible débit, soit ils sont capturés par la puissance de l'aimant. C'est donc de l'eau propre qui sort du filtre.

Toutes les saletés recueillies dans le filtre peuvent alors être éliminées en retirant l'aimant de la gaine et en ouvrant la valve de vidange. Cette procédure est présentée dans le guide de nettoyage et ne nécessite pas l'arrêt du système ou le démontage du filtre.

Caractéristiques

Corps du filtre : laiton forgé (EN 12165-CW617N-DW), nickelé

Collecteur : laiton forgé (EN 12165-CW617N-DW), nickelé

Aimant : néodyme

Séparateur de Particules Hydroniques : acier inoxydable

Circlip : acier inoxydable

Valve de vidange : laiton nickelé

Valves d'isolation (le cas échéant) : laiton nickelé

Joints et rondelles : EPDM

Unité		Emballage extérieur	
Hauteur mm	70	Hauteur mm	152
Largeur mm	190	Largeur mm	273
Profondeur mm	130	Profondeur mm	195
Poids kg	1.830	Poids kg	7.480
Code barre EAN	5014551623224	Code barre OCU	05014551001480
		Type de transport	Euro 1200 x 800
		Unités par carton	4
		Cartons par couche	16
		Unités par couche de transit	64
		Couches par type de transit	5
		Unités par type de transit	320

Dernière modification 19-07-2021 (d/m/y)